

# 10 GUTE GRÜNDE

## 1. MEHR PLATZ FÜR GRÜN

Durch die Klimakrise erleben wir immer heißere Sommer. In den gepflasterten Straßen staut sich die Luft, sodass es draußen oft kaum auszuhalten ist. Eine Verkehrsberuhigung würde uns langfristig die Chance geben, mehr Grünflächen zu schaffen, die die Hitze aufnehmen und für ein angenehmes Stadtklima sorgen.

## EINE CHANCE GEMEINSAM ZU GESTALTEN 2.

Wir sammeln Stimmen für den ersten Schritt, der die Straßen vom Durchgangsverkehr befreit. Dann können wir den frei werdenden Raum gemeinsam aus der Nachbarschaft heraus gestalten. Du unterschreibst keinen fertigen Plan, sondern den Anfang, den wir zusammen weiterentwickeln können.

## 3. SICHERE (SCHUL-)WEGE

In verkehrsberuhigten Vierteln sinkt das Unfallrisiko spürbar. Kinder kommen sicherer zur Grundschule mitten im Kiez, ältere und mobilitätseingeschränkte Menschen bewegen sich freier. Und weil kein Durchgangsverkehr mehr im Weg steht, kommen Rettungsdienst und Feuerwehr im Ernstfall schneller durch.

## 4. MEHR LEBENSQUALITÄT UND NACHBARSCHAFT

Bei der Sperrung der Stresemannstraße haben wir erlebt, wie Straßenraum vor der eigenen Tür genutzt werden könnte: Ob ein nachbarschaftliches Basketballturnier oder Fahrradfahren lernen, wir wollen dafür Platz vor der eigenen Haustür schaffen.

## SAUBERE LUFT & BESSERE GESUNDHEIT 5.

Ohne Durchgangsverkehr wird es leiser. Weniger Motorenlärm bedeutet besserer Schlaf und weniger Stress direkt vor dem eigenen Fenster. Weniger Autoverkehr reduziert die Luftverschmutzung und somit auch gesundheitliche Belastungen wie Atemwegserkrankungen.

## 6. WENIGER LÄRM & KLARE VERKEHRSFÜHRUNG

Wer durch die Schanze fährt, um den "kurzen" Weg zu nehmen, belastet die Anwohner\*innen mit Lärm, Abgasen und Gefahren. Das drehen wir um: Der Durchgangsverkehr gehört auf die Hauptstraßen. Die Erreichbarkeit für alle, die hier wohnen oder liefern, bleibt bestehen.

## EINE STÄRKUNG DES EINZELHANDELS 7.

Entgegen verbreiteter Annahme führt der Wegfall von Parkplätzen nicht zu Kundenverlusten oder Umsatzeinbußen. Ganz im Gegenteil: Auch der Handel profitiert. Studien zufolge sogar aktiv, da Verkehrsberuhigung zum Bummeln und Verweilen einlädt.

V.i.S.d.P.: Hamburg Klimaneutral e.V., VR 25449

VERKEHRSBERUHGTE  
SCHANZE!



HAMBURGER  
ZUKUNFTSENTSCHEID

Alle entsprechenden Quellen findest du unter: [zukunftsentcheid-hamburg.de/10-gute-gruende-quellen-schanze](https://zukunftsentcheid-hamburg.de/10-gute-gruende-quellen-schanze)

# 8. WIRKSAMER KLIMASCHUTZ VOR DER TÜR

Wir Hamburger\*innen haben beschlossen, dass unsere Stadt bis 2040 klimaneutral wird. Studien zeigen: Wenn das Durchfahren unattraktiv wird, verlagert sich der Verkehr nicht nur, sondern ein Teil der Fahrten entfällt ganz. So sinkt das Verkehrsaufkommen im Stadtteil wirklich und die Schanze trägt konkret zum Klimaziel bei.

# KLIMANEUTRALE MOBILITÄT WIRD ATTRAKTIVER 9.

Wenn Wege sicherer und angenehmer werden, steigen mehr Menschen auf Fahrrad, Fußverkehr oder ÖPNV um, und zwar freiwillig und aus Überzeugung. So kann die Schanze ganz Hamburg zeigen, wie die lokale Verkehrswende aussieht.

# 10. EINE FAIRE VERTEILUNG DES ÖFFENTLICHEN RAUMS

Ein einziger parkender Wagen belegt so viel Platz wie ein kleiner Spielbereich für Kinder, ein Baum mit Schatten oder mehrere Fahrradbügel. Aktuell kostet dieser Platz im Anwohnerparken rund 70 Euro im Jahr - etwa 20 Cent am Tag. Für diesen Preis überlassen wir einen großen Teil unseres knappen Straßenraums einzelnen Autos, statt ihn dem ganzen Viertel zugutekommen zu lassen.

Ab dem 12.09. sammeln wir  
Unterschriften für eine  
verkehrsberuhigte Schanze. Sei dabei!



Mehr Infos!

VERKEHRSBERUHGTE  
SCHANZE!



HAMBURGER  
ZUKUNFTSENTSCHEID



verkehrsberuhigteschanze



zukunftsentcheid\_hamburg

# 10 GUTE GRÜNDE FÜR EINE VERKEHRSBERUHGTE SCHANZE



Stell dir vor: Kinder können auf der Straße Fahrrad fahren lernen, Nachbar\*innen kommen vor ihrer Haustür ins Gespräch und im Sommer sitzen Menschen draußen auf einer Picknickdecke, ohne den Lärm und die Luftverschmutzung von Autos.

Statt Durchgangsverkehr gibt es mehr Platz für das, was ein Viertel lebenswert macht: Grün, weniger Lärm, bessere Luft, Begegnung und Nachbarschaft. Genau das wollen wir möglich machen!

VERKEHRSBERUHGTE  
SCHANZE!



HAMBURGER  
ZUKUNFTSENTSCHEID